

Einbauanleitung TWINTEC-Rußfilterkat

Version 1.0 ; Seite 1 von 1

Verwendungsbereich:



Hersteller	: Citroen / Peugeot
Typ	: C / G RHY
Modell	: Xsara Picasso / Berlingo / Partner
Motor	: RHY
Bestellnummer	: 25 51 53 03

Anlage: Einbau

0. Bauteilübersicht

ZS = Zusatzsystem

Der TWINTEC-Rußfilterkat wird zusätzlich in die Abgasanlage eingebaut.

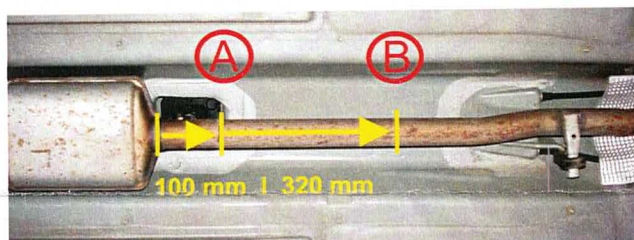
Achtung: Weiterverwendung vorhandener Katalysatoren siehe Beiblatt: Hinweise für die Einbauwerkstatt!



1. Originale Abgasanlage trennen

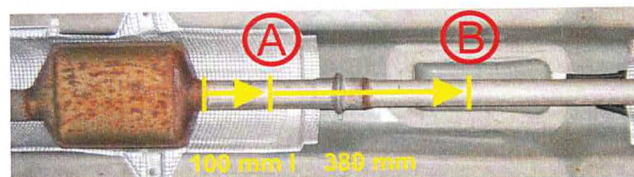
Berlingo / Partner / Xsara Picasso

- ausgehend von der Schweißnaht des originalen Oxidationskatalysators 100 mm in Richtung Endschalldämpfer die Trennstelle (A) anzeichnen;
- ausgehend von (A) 320 mm Richtung Endschalldämpfer die Trennstelle (B) anzeichnen;



Xsara Picasso mit originaler Trennstelle

- ausgehend von der Schweißnaht des originalen Oxidationskatalysators 100 mm in Richtung Endschalldämpfer die Trennstelle (A) anzeichnen;
- ausgehend von (A) 380 mm Richtung Endschalldämpfer die Trennstelle (B) anzeichnen;
- Trennungen mit geeigneten Hilfsmitteln durchführen und abgetrenntes Abgasrohr entfernen; (ohne Abbildung)



2. TWINTEC-Rußfilterkat einbauen

- TWINTEC-Rußfilterkat in die Abgasanlage einsetzen, dabei den mitgelieferten Anbausatz verwenden;
- TWINTEC-Rußfilterkat ausrichten;
- Rohrschellen festziehen;
- Rohrverbinder und Rohrschelle festziehen;

Achtung: Typenschild muß von unten lesbar sein!
Durchflussrichtung beachten!



3. Nach dem Einbau

Nach dem Einbau ist die Abgasanlage auf festen Sitz und Dichtigkeit zu prüfen.

Abbildungen können aufgrund von Prototypenbauteilen leicht vom Serienzustand abweichen.

Achtung!

Nach dem Einbau ist KEINE gesonderte AU durchzuführen.

Die Abgasuntersuchung nach §47a StVZO in Verbindung mit Anlage VIIIa ist erst zu dem Zeitpunkt erforderlich, der in den Fahrzeugpapieren ausgewiesen ist. Die Anleitungen und Sollwerte des Fahrzeugherstellers sind dabei zu beachten.